

Datum [Date]:	25.07.24	Zeit [time]:	10:52 Uhr
Betreff [Subject]:	Bulletin Nr. 1 [Bulletin No. 1]	Dok-Nr. [Doc. No]:	1.2
Vom [From]:	Rallyeleiter [CoC]		
An [To]:	alle Bewerber [all competitors]		
Anzahl der Seiten [Number of Pages]:	4	Anhänge [Attachments]:	0

ÄNDERUNGEN & ERGÄNZUNGEN ZUR AUSSCHREIBUNG

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit (wird wie folgt geändert) DRM

	Asphalt:	Schotter:
Etappe 1	40,54 km	1,78 km
Etappe 2	99,06 km	1,80 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung DRM *(wird wie folgt geändert)*

Anzahl der Etappen	2	Anzahl der Sektionen	6
Anzahl der Wertungsprüfungen	14	Anzahl der Rundkurse	6
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	532,78 km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	140,18 km		

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit (wird wie folgt geändert) ADAC OPEL ELECTRIC RALLY CUP

	Asphalt:	Schotter:
Etappe 1	26,62 km	1,78 km
Etappe 2	71,28 km	1,80 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung ADAC OPEL ELECTRIC RALLY CUP *(wird wie folgt geändert)*

Der ADAC Opel Electric Rally Cup startet als eigene Veranstaltung im Rahmen der ADAC Rallye Stewweder Berg gemäß gesondertem Zeit- und Streckenplan.

Anzahl der Etappen	2	Anzahl der Sektionen	6
Anzahl der Wertungsprüfungen	10	Anzahl der Rundkurse	4
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	461,23 km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	101,06 km		

Darüber hinaus gelten für den ADAC Opel Electric Rally Cup sämtliche weitere Bestimmungen der Ausschreibung zur ADAC Rallye Stewweder Berg

Art. 2.7 Offizielle (wird wie folgt geändert / ergänzt)

	Name [Name]	DMSB Lizenznummer [Licence no.]
Rallyeleiter	Günter Möller	SPA 1058484
Technischer Kommissar	Andre Josephs	SPA 1134690
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer „000“	Bernd Gottschalk	SPA 1177291
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer „00“	Reinhard Pobantz	SPA 1062707
Sicherheitsfahrzeug „DMSB-Safety“ - SD	Helmut Eberhardt	SPA 1060777

Art. 3.0 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit (wird wie folgt geändert)

	Ort [Place]	Datum [Date]	Zeit [Time]
Nennschluss Mannschaften [Team entry closing]	Rallye-HQ	09.08.2024	09:00-Uhr [hrs]
Parc fermé	Parkplatz Mercur	10.08.2024	nach Zielankunft

Art. 4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG (wird wie folgt ergänzt)

Klasse	FIA-Gruppen
„.....“	
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260, R2 homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
.....“	

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung (wird wie folgt ergänzt)

Rallyschild: **MERKUR, RAVENOL**

Startnummerträger: seitlich der Startnummern oben **RAVENOL**

Art. 8.4 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung (wird wie folgt geändert / ergänzt)

„...Die Besichtigung der Wertungsprüfungen ist maximal zweimal möglich. Das Befahren entgegengesetzt der Fahrtrichtung ist verboten. Die Anzahl der Durchfahrten sowie Fahrtrichtung werden durch das Tracking-System RallySafe kontrolliert.

In Anbetracht des engen Zeitplanes am Freitag schafft der Veranstalter die Möglichkeit, die Besichtigung an zwei Tagen (Donnerstag und/oder Freitag) durchzuführen.

Die Wertungsprüfungen und deren Reihenfolge beim Besichtigen kann an beiden Tagen frei gewählt werden. Teilnehmer, die sowohl am Donnerstag als auch am Freitag eine Wertungsprüfung in der Summe mehr als zweimal befahren, werden den Sportkommissaren zur Bestrafung gemeldet.

Bei der Besichtigung am Donnerstag ist es möglich, dass die Wertungsprüfungen noch nicht vollständig aufgebaut und ausgepeilt sind – der Standort möglicher Schikanen und Cut-Schutz-Baken ist aber auf der Strecke gekennzeichnet.“

Art. 9.1.2 Dokumentenabnahme - Abnahmezeitplan (wird wie folgt ergänzt)

Donnerstag, 08.08.2024	freiwillige Dokumentenabnahme	13:00 bis 19:30 Uhr
	Rallyzentrum Borchard	
Freitag, 09.08.2024	verpflichtende Dokumentenabnahme	6:30 bis 8:30 Uhr
	Rallyzentrum Borchard	

Art. 10.1.2 Technische Abnahme - Abnahmezeitplan (wird wie folgt ergänzt)

Donnerstag, 08.08.2024	freiwillige Technische Abnahme	18:30 bis 21:00 Uhr
	Firma Lackiererei Schling, Daimlerstr. 26, 32312 Lübbecke	
Freitag, 09.08.2024	verpflichtende Technische Abnahme	09:00 bis 10:00 Uhr
	Firma Lackiererei Schling, Daimlerstr. 26, 32312 Lübbecke	

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System & der RS-Lite APP (Besichtigung) (wird wie folgt ergänzt)

„...Das gesamte Trackingsystem muss VOR DER JEWEILIGEN TECHNISCHEN ABNAHME funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein und durch Mitglieder von RallySafe Nederland am RallySafe-Transporter kontrolliert werden.

JEDE CREW, DIE EINE ABNAHME DES TRACKING-SYSTEMS ERHÄLT, BEKOMMT EINEN STICKER AUF DIE WINDSCHUTZSCHEIBE, FAHRERSEITE, OBEN ERST DANACH ERFOLGT DIE TECHNISCHE ABNAHME!

Abnahmesticker RallySafe:



Fahrzeuge, bei denen das Tracking System nicht abgenommen werden konnte, die eine Technische Abnahme nicht bestehen und / oder deren Tracking-System nicht ordnungsgemäß installiert ist, dürfen nicht an der Veranstaltung teilnehmen. In diesem Fall wird das jeweilige Nenngeld nicht zurückerstattet!

Teilnehmer, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) **UMGEHEND im Servicepark (RallySafe-Transporter)** abgeben.“

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wird wie folgt geändert)

POWER STAGE: WP 14 - **Eggetal** - (Sprint, Länge **8,09** km)

Art. 11.5.1 Tanken und Abläufe (wird wie folgt ergänzt)

„...Die Beantragung, in vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) zu tanken, erfolgt über das Online-Nennsystem.

Für alle Teams, die „ARAL Ultimate mit 102-Oktan“ tanken müssen, wird ausschließlich am Freitag in der Sektion 1 im Bereich der vorgesehenen Tankzone zwischen ZK 2 und ZK 3 gestattet, nach Beantragung beim Veranstalter aus Kanistern in der eingerichteten Tankzone zu tanken.

Als Referenztankstelle für den Kraftstoff mit 102 Oktan wird folgende Tankstelle festgelegt:

***Aral Tankstelle
Osnabrücker Str. 82
32312 Lübbecke***

Jeder der an Betankungsarbeiten beteiligt ist, muss Kleidung tragen, die ausreichenden Schutz gegen Feuer bietet, mindestens lange Hosen, langärmeliges Oberteil, geschlossene Schuhe, Handschuhe und Sturmhaube. Darüberhinaus ist eine eine öldichte Unterlegplane für das Fahrzeug zu benutzen, das absolute Rauchverbot in der Tankzone beachten, die Sicherheitsbestimmungen nach Art. 61 – RyR. 2024 einzuhalten, den Anweisungen des anwesenden Feuerwehrpersonals zwingend zu folgen.

Nur Fahrer oder Beifahrer dürfen mit feuerfester Kleidung den Tankvorgang vornehmen.

Die Tankzone 1 befindet sich auf dem Gelände der Firma Wiese Fahrzeugbau, Auf der Tappenu 15, 32469 Petershagen“

Art. 11.12 Servicepark (wird wie folgt ergänzt)

„...Mit der Nennung muss im Online-Nennformular die "Anmeldung Servicezone" mit Angabe der benötigten Standfläche erfolgen, sonst besteht kein Anspruch auf eine reservierte Standfläche.

Auf jedem Serviceplatz / in jedem Servicefahrzeug muss mindestens ein geprüfter 6 kg-Feuerlöscher vorhanden sein. Dieser muss während der Servicearbeiten an einem gut sichtbaren und leicht zu erreichbarem Ort platziert werden. Die Bewerber sind dabei für das Verhalten ihrer Helfer verantwortlich.“

Art. 14.1 Parc fermé (wird wie folgt geändert)

Der Parc fermé befindet sich: **Parkplatz MERKUR, Langekamp 27, 32312 Lübbecke**

Günter Möller [DEU]
Rallyeleiter [Clerk of the Course]



DMSB genehmigt am 25.07.2024
Mischa Eifert
Koordination Sport